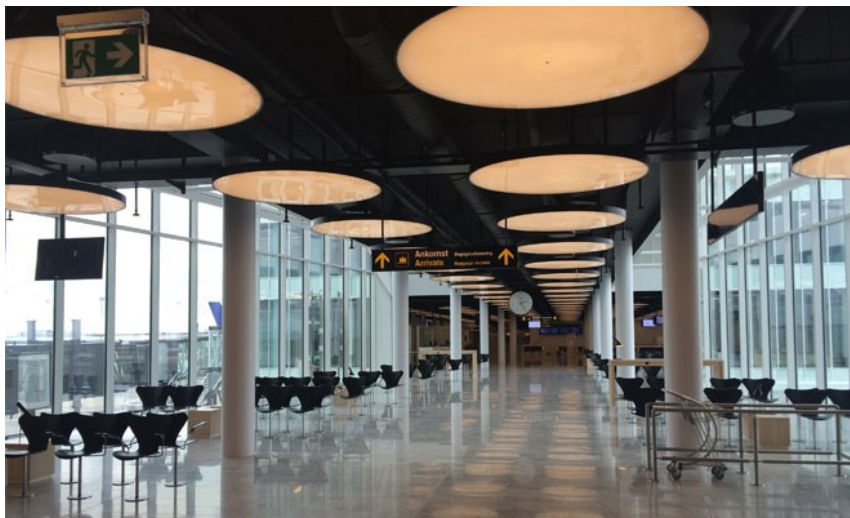


CPH PIER C EXTENSION 2015



Bygherre: Københavns Lufthavne A/S

Byggeår: Juni 2014 - juni 2015

Omfang: 6.200m²

Entrepriseform: Hovedentreprise

Arkitekt: schmidt hammer lassen architects

Ingeniør: MOE A/S

Nybyggeri i Københavns Lufthavn

Byggeriet omfattede i hovedtræk:

Ny bygning i 1. og 2. sals plan til bygningsbetjening af Standplads C40, C45 og C49 inkl. teknikrum på stueplan, APRON ekskl. fundaments- og terrænarbejder.

Faste flybroer mellem ny bygning og bevægelige flybroer. Bevægelig flybro på C40 er monteret ved entrepriseopstart. Bevægelige flybroer til C45 og C49 monteres i slutningen af byggeperioden.

1. sal loungeområde med tilhørende check in områder, køarealer, trappetårne, toiletkerner, rengøringsrum og teknikskakte.

2. sals ankomstgang, teknikrum, trappetårne og teknikskakte.

Teknikrum, teknikskakte og trappetårne i stueplan/apron.

Sammenbygning med eksisterende bygning inkl. etablering af ramper i eksisterende bygning på 1. og 2. sal.

Bygningens opbygning

Bygningen opføres med betondæk udlagt på en bærende konstruktion af betonsøjler og kompositbjælker. Facader

opbygges som lette facader med Paroclementer og etagehøje glas/alu facader.

Udvendigt beklædes bygningen med en specialproduceret perforeret trapezplade, som samtidig fungerer som solafskærmning foran vinduer. Indvendig i publikumsområder beklædes Parocvæggene ligeledes med en stålplade opbygget som kasseteløsning.

Entreprisen gennemførtes samtidig med og under hensyntagen til

- at funktioner på flystandpladser, handlingsveje, forpladsarealer mv. var i drift og funktionsdygtige i hele udførelsesfasen.

-at funktioner i passagerområder var i drift og funktionsdygtige i hele udførelsesfasen.

-at bygherren kunne implementere bygherreleverancerne.

-at øvrige entreprenører arbejdede i området før, under og efter hovedentreprisen.

Jakons egenproduktion

Døre, lofter, gulve, vægge, inventar.